



経済効果総額（総合効果）：	13,174万円
直接収益獲得（直接効果）：	8,574万円
各産業への波及効果（第一次波及効果）：	2,916万円
個人消費への波及効果（第二次波及効果）：	1,683万円

若桜鉄道「昭和」運行後のツアー参加者2,471名と若桜鉄道の2018/3～2019/12の利用増を県内の「昭和」「八頭号」の観光効果と定義し、消費額を平成28年の鳥取県観光消費動向をもとに各産業の生産増に分割。平成23年産業連関表に基づく経済波及効果をもって試算した。

	県内生産誘発額(万円)	比率
農林水産業	556	4%
飲食料品製造を含む工業	1,357	10%
運輸を含む観光業・飲食業	7,063	54%
施設・金融・情報通信事業者他その他サービス	4,198	32%